

โครงการ สุภาพบุรุษจราจร สภ.ด่านแม่แฉลบ

๑. โครงการ สุภาพบุรุษจราจร(5 S) สภ.ด่านแม่แฉลบ

๒. ผู้รับผิดชอบโครงการ : งานจราจรสถานีตำรวจภูธรด่านแม่แฉลบ

๓. หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายของบัญชาการตำรวจแห่งชาติ ให้ทุกหน่วยพัฒนาบุคลากรในการให้บริการประชาชนให้มีจิตสำนึกในการให้บริการประชาชนด้วยความสุภาพ ให้เกียรติ โดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางและเป็นที่พักของประชาชนได้อย่างแท้จริง รวมทั้งให้พัฒนาระบบการบริการจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมุ่งเน้นการเป็น "สุภาพบุรุษจราจร" ตลอดจนการเตรียมการและช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากอุบัติเหตุต่างๆ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และเป็นการเสริมสร้างภาพพจน์ ความสัมพันธ์ และความเข้าใจอันดีระหว่างข้าราชการตำรวจกับประชาชน ตำรวจภูธรจังหวัดกาญจนบุรี จึงได้ดำเนินโครงการ "สุภาพบุรุษจราจร (5 S) สภ.ด่านแม่แฉลบ" เพื่อให้ข้าราชการตำรวจฝ่ายจราจรของ สภ.ด่านแม่แฉลบ เป็นตัวแทนส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนตามนโยบายผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ไปสู่เป้าหมายที่เป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

ดังนั้น สถานีตำรวจภูธรด่านแม่แฉลบ จึงได้จัดทำโครงการ "สุภาพบุรุษจราจร (5 S)

สภ.ด่านแม่แฉลบ" ขึ้นตามนโยบายสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมุ่งเน้นเปลี่ยนแปลงรูปแบบการทำงานและภาพลักษณ์ของตำรวจจราจรให้ดีขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนดังกล่าวข้างต้น โดยจัดกำลังตำรวจจราจรไว้อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรทางถนนให้ติดขัดน้อยลงและประชาชนสามารถเดินทางได้รวดเร็ว ให้มีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรมต่อไป

๔. วัตถุประสงค์

- 4.1 เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจและความสัมพันธ์อันดีระหว่างประชาชนกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- 4.2 เพื่อเสริมสร้างภาพพจน์ที่ดีของตำรวจให้กับประชาชน
- 4.3 เพื่อแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนในการใช้รถใช้ถนน
- 4.4 เพื่อปรับปรุงบุคลิกภาพ ทั้งทางด้านร่างกาย การแต่งกาย และระเบียบวินัยของตำรวจจราจร

๕. เป้าหมาย

เจ้าพนักงานตำรวจจราจร สังกัดสถานีตำรวจภูธรด่านแม่แฉลบ

๖.วิธีดำเนินการ

6.1 แนวความคิดในการดำเนินการ

ได้นำกระบวนการ 5 E (process) มาประยุกต์ใช้ในการบริหารงานจราจรในเขตที่รับผิดชอบ ได้แก่

1. กระบวนการให้ความรู้ (Education)
2. การบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement)
3. วิศวกรรมจราจรและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม (Engineering & Environmental Improvement)
4. การวางแผนอุบัติเหตุและบริการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Plan & EMS.-Emergency Medical Services)
5. การทดสอบเพื่อให้ความพร้อม มีมาตรฐานการทำงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน (Examination & Evaluation)

เริ่มจากกระบวนการให้ความรู้(Education)แก่เด็ก เยาวชน ประชาชนและผู้ประกอบกิจการรถรับจ้างในพื้นที่ โดยได้นำเอาข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ(Accident Information)มาเป็นพื้นฐานในการกำหนดแนวทางการให้ความรู้ ควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมาย(Enforcement)อย่างเคร่งครัด การบังคับใช้ กฎหมาย (Enforcement)อย่างเคร่งครัดเป็นกระบวนการต่อเนื่อง จากกระบวนการให้ความรู้(Education) เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรได้อบรมให้ความรู้ เสริมสร้างวินัยทางการจราจร และสร้างจิตสำนึกในการ เคารพกฎหมายแล้วหากมีผู้จงใจฝ่าฝืนกฎหมาย การบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement) อย่างเคร่งครัด จึงเป็นกระบวนการที่สำคัญอีกประการหนึ่งการบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement)นั้นต้องดำเนินการทั้งกับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเส้นทางต่างๆและบุคคลต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนอื่นๆ เช่น การจอดรถบนผิวจราจรเพื่อเสนอขาย แบบการใช้ถนนเป็นเดินที่ขายรถ การใช้ผิวจราจรหรือบาทวิถีเป็นที่จอดรถ เป็นต้น นอกจากนี้ ได้ร่วมกับหน่วยงานด้านวิศวกรรมจราจรในการตรวจสภาพถนนเชิงวิศวกรรมจราจร (Engineering & Environmental Improvement) เพื่อให้ถนนทุกสายมีความปลอดภัยและพร้อมที่จะให้บริการประชาชน อีกทั้งยังร่วมกับสำนักงานเขตต่างๆในพื้นที่ในการปรับปรุงสภาพแวดล้อม (Environmental Improvement) ที่มีผลต่อการจราจร เช่น ป้ายโฆษณาหรือต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ ปรับปรุงเสาไฟฟ้าในบริเวณที่มีแสงมากหรือน้อยเกินไปอันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การกวดขันจับกุมร้านค้าที่อยู่บนบาทวิถีอันทำให้ประชาชนต้องหลบไปเดินบนผิวจราจรจราจร เป็นต้น การร่วมกับกรมการขนส่งทางบก, กรมทางหลวง, กรมทางหลวงชนบท และกรุงเทพมหานครในการปรับปรุงสภาพแวดล้อม (Environmental Improvement) ที่มีผลต่อการจราจร เนื่องจากสภาพแวดล้อมบางประการ อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจรได้เป็นอย่างมาก กระบวนการวางแผนอุบัติเหตุและบริการแพทย์ฉุกเฉิน(Emergency Plan & EMS.-Emergency Medical Services) โดยการร่วมวางแผนกับหน่วยแพทย์ โรงพยาบาล และหน่วย

อาสาสมัคร/กู้ภัยในพื้นที่ เพื่อให้บริการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยเมื่อเกิดอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ และสามารถป้องกันการสูญเสียชีวิตและร่างกายของผู้ประสบอุบัติเหตุได้ อีกทั้งประสานสถานีวิทย์ต่างๆ เช่น สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จ.เพชรบุรี ความถี่ ๙๗.๗๕ Mhz. ,เคเบิลทีวีท้องถิ่น,หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น และโซเซียล เน็ตเวิร์ค เพื่อเป็นตัวกลางในการสื่อสาร โดยมีศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร สภ.เมืองเพชรบุรี เป็นผู้อำนวยการปฏิบัติการ อีกกระบวนการหนึ่งที่สำคัญก็คือกระบวนการทดสอบเพื่อให้ความพร้อม, มี มาตรฐานการทำงานและการประเมินผลการปฏิบัติงาน (Examination & evaluation) โดยงานจราจร สภ. ด่านแม่แฉลบ จะทำการอบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทุกนายให้มีความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายจราจร และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างได้ โดยให้ทำการฝึกอบรม การอบรมภายนอกหน่วยงาน การอบรมภายในหน่วยงาน (in service training) และการเรียนด้วยตัวเอง (Self-Learning & Self Improvement) โดยให้กองบัญชาการ ตำรวจจราจร เป็นผู้กำหนดแนวทางของโปรแกรมสำเร็จรูปเพื่อให้ทุกคนศึกษาในแนวทางเดียวกัน และกองบังคับการตำรวจจราจรจะต้องมีการประเมินผลการปฏิบัติงาน (Evaluation) อย่างตรงไปตรงมา เพื่อให้เกิด

มาตรฐานการทำงาน

6.2 ชั้นเตรียมความพร้อม

6.2.1 ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรด่านแม่แฉลบ ประชุมชี้แจงทำความเข้าใจให้กับข้าราชการ

ตำรวจฝ่ายจราจรทุกนายในสังกัด เพื่อให้ทราบและเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ของโครงการรวมทั้งความหมายของคำว่า “จราจร 5 S สุภาพบุรุษจราจรในดวงใจ อุ่งใจปลอดภัยบนท้องถนน” ซึ่งมีกระบวนการ (Process) ในการ

ดำเนินการ ดังนี้

- 1) SMILE คือ การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความยิ้มแย้มแจ่มใส
- 2) SMART คือ การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความมีบุคลิกภาพ ทั้งด้านร่างกาย และการแต่งกาย
- 3) SALUTE คือ การปฏิบัติหน้าที่พร้อมทั้งทำความเคารพด้วยท่าทางที่ถูกต้องและเข้มแข็ง

อย่างสม่ำเสมอ

4) SERVICE MIND คือ การปฏิบัติหน้าที่ด้วยด้วยจิตวิญญาณการให้บริการของตำรวจที่ดี

5) STANDARD คือ การสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานและการดำเนินการตามมาตรฐานที่

กำหนดไว้ ตำรวจจราจรทุกนาย มีจิตวิญญาณในการให้บริการที่ดีแก่ประชาชน ยิ้มแย้มแจ่มใสโดยตำรวจจราจรทุกนาย จะต้องปฏิบัติต่อประชาชนผู้สัญจรไปมาหรือประชาชนที่มาติดต่อราชการด้วย จิตใจในการให้บริการ(Service Mind) โดยให้ระลึกไว้เสมอว่า ให้ดูแลประชาชนเหมือนดังเช่นดูแลญาติของตนเอง ดังวิสัยทัศน์ของกองบังคับการตำรวจจราจร ที่ว่า “บริการดูญาติ พิทักษ์ราษฎร์คุ้มครองครัว” การช่วยเหลือผู้สูงอายุในการข้ามถนน การให้บริการด้วยความเต็มใจและมีอัธยาศัยไมตรีด้วยใบหน้าที่ยิ้มแย้มแจ่มใสไม่ว่าจะเป็นการให้การช่วยเหลือ ประชาชนเมื่อรถยนต์เครื่องยนต์ขัดข้อง หรือกรณีที่รถยนต์เฉี่ยวชนกันหรือเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ยังมีการ ให้บริการอื่นๆในหน้าที่จราจร เช่น การช่วยเหลือผู้สูงอายุในการข้ามถนน เป็นต้นให้การช่วยเหลือ ประชาชนกรณีที่รถยนต์เฉี่ยวชนกันหรือเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้ตำรวจจราจรทุกนายเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่วิธี ปฏิบัติและการบริการประชาชนที่เป็นแนวทางของกองบังคับการตำรวจจราจร สะท้อนถึงวิสัยทัศน์ขององค์กร รวมทั้งพฤติกรรมที่ควรปฏิบัติต่อประชาชน เป็นมาตรฐานเดียวกัน (Standard of Work) การศึกษาชั้นตอน

ผู้อำนวยการปฏิบัติการ อีกกระบวนการหนึ่งที่สำคัญก็คือกระบวนการทดสอบเพื่อให้ความพร้อม, มีมาตรฐานการทำงานและการประเมินผลการปฏิบัติงาน (Examination & evaluation) โดยงานจรรยา สภ. ตำนแม่แลบ จะทำการอบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทุกนายให้มีความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายจราจร และสามารถเป็นแบบอย่างได้ โดยให้ทำการฝึกอบรม การอบรมภายนอกหน่วยงาน การอบรมภายในหน่วยงาน (in service training) และการเรียนรู้ด้วยตัวเอง (Self-Learning & Self Improvement) โดยให้กองบัญชาการ ตำรวจจราจรเป็นผู้กำหนดแนวทางขอโปรแกรมสำเร็จรูปเพื่อให้ทุกคนศึกษาในแนวทางเดียวกัน และกองบังคับการตำรวจจราจรจะต้องมีการประเมินผลการปฏิบัติงาน (Evaluation) อย่างตรงไปตรงมา เพื่อให้เกิดมาตรฐานการทำงาน

6.2 ชั้นเตรียมความพร้อม

6.2.1 ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองกาญจนบุรี ประชุมชี้แจงทำความเข้าใจให้กับข้าราชการ ตำรวจฝ่ายจราจรทุกนายในสังกัด เพื่อให้ทราบและเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ของโครงการรวมทั้งความหมายของคำว่า “จราจร 5 S สุภาพบุรุษจราจรในดวงใจ อุ่นใจปลอดภัยบนท้องถนน” ซึ่งมีกระบวนการ (Process) ในการดำเนินการ ดังนี้

- 1) SMILE คือ การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความยิ้มแย้มแจ่มใส
- 2) SMART คือ การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความมีบุคลิกภาพ ทั้งด้านร่างกาย และการแต่งกาย
- 3) SALUTE คือ การปฏิบัติหน้าที่พร้อมทั้งทำความเคารพด้วยท่าทางที่ถูกต้องและเข้มแข็งอย่างสม่ำเสมอ
- 4) SERVICE MIND คือ การปฏิบัติหน้าที่ด้วยจิตวิญญาณการให้บริการของตำรวจที่ดี
- 5) STANDARD คือ การสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานและการดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ตำรวจจราจรทุกนาย มีจิตวิญญาณในการให้บริการที่ดีแก่ประชาชน ยิ้มแย้มแจ่มใสโดยตำรวจจราจรทุกนาย จะต้องปฏิบัติต่อประชาชนผู้สัญจรไปมาหรือประชาชนที่มาติดต่อราชการด้วย จิตใจในการให้บริการ(Service Mind) โดยให้ระลึกไว้เสมอว่า ให้ดูแลประชาชนเหมือนดังเช่นดูแลญาติของตนเอง ดังวิสัยทัศน์ของกองบังคับการตำรวจจราจร ที่ว่า “บริการดุจญาติ พี่ที่ภักดิ์ราษฎร์ดุจครอบครัว” การช่วยเหลือผู้สูงอายุในการข้ามถนน การให้บริการด้วยความเต็มใจและมีอัธยาศัยไมตรีด้วยใบหน้าที่ยิ้มแย้มแจ่มใสไม่ว่าจะเป็นการให้การช่วยเหลือประชาชนเมื่อรถยนต์เครื่องยนต์ขัดข้อง หรือกรณีที่รถยนต์เฉี่ยวชนกันหรือเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ยังมีการให้บริการอื่นๆในหน้าที่จราจร เช่น การช่วยเหลือผู้สูงอายุในการข้ามถนน เป็นต้นการให้การช่วยเหลือประชาชนกรณีที่รถยนต์เฉี่ยวชนกันหรือเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้ตำรวจจราจรทุกนายเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่วิธีปฏิบัติและการบริการประชาชนที่เป็นแนวทางของกองบังคับการตำรวจจราจร สะท้อนถึงวิสัยทัศน์ขององค์กร

รวมทั้งพฤติกรรมที่ควรปฏิบัติต่อประชาชน เป็นมาตรฐานเดียวกัน (Standard of Work) การศึกษาขั้นตอน และวิธีการปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับของประชาชน ตามหลักสากล อันจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายสูงสุดของการบริหารจัดการจรรยาบรรณตามสโลแกน (Slogan) ที่ว่า “ยิ้มแย้มแจ่มใส แต่งกายถูกต้อง แคล่วคล่องทำความเคารพ เจนจบให้บริการ มีมาตรฐานการทำงานที่ดี”

6.2.2 ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเพชรบุรี ทำการอบรมทดสอบ และติดตามประเมินผล

ข้าราชการตำรวจ ฝ่ายจรรยาบรรณฯ เพื่อให้ทราบและเข้าใจถึงระเบียบการแต่งกายที่ถูกต้อง การรักษาร่างกาย ให้แข็งแรงพร้อมปฏิบัติหน้าที่ในการให้บริการประชาชน ทำทางการทำความเคารพที่ถูกต้องและเข้มแข็ง ตาม ระเบียบและแบบการฝึกที่กำหนดไว้ และการปลูกจิตสำนึก มีจิตใจ

ในการให้บริการที่ดีแก่ประชาชน

Mind) โดยให้ระลึกไว้เสมอว่า ให้ดูแลประชาชนเหมือนดังเช่นดูแลญาติของตนเอง ดังวิสัยทัศน์ของกองบังคับ การตำรวจจราจร ที่ว่า “บริการดุจญาติ พิทักษ์ราษฎร์ดุจครอบครัว” การช่วยเหลือผู้สูงอายุในการข้ามถนน การให้บริการด้วยความเต็มใจและมีอัธยาศัยไมตรีด้วยใบหน้าที่ยิ้มแย้มแจ่มใสไม่ว่าจะเป็นการให้การช่วยเหลือ ประชาชนเมื่อรถยนต์เครื่องยนต์ขัดข้อง หรือกรณีที่รถยนต์เฉี่ยวชนกันหรือเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ยังมีการ ให้บริการอื่นๆในหน้าที่จราจร เช่น การช่วยเหลือผู้สูงอายุในการข้ามถนน เป็นต้นการให้การช่วยเหลือ ประชาชนกรณีที่รถยนต์เฉี่ยวชนกันหรือเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้ตำรวจจราจรทุกคนเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่วิธี ปฏิบัติและการบริการประชาชนที่เป็นแนวทางของกองบังคับการตำรวจจราจร สะท้อนถึงวิสัยทัศน์ขององค์กร รวมทั้งพฤติกรรมที่ควรปฏิบัติต่อประชาชน เป็นมาตรฐานเดียวกัน (Standard of Work) การศึกษาขั้นตอน และวิธีการปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับของประชาชน ตามหลักสากล อันจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายสูงสุดของการ บริหารจัดการจรรยาบรรณตามสโลแกน (Slogan) ที่ว่า “ยิ้มแย้มแจ่มใส แต่งกายถูกต้อง แคล่วคล่องทำความเคารพ เจนจบให้บริการ มีมาตรฐานการทำงานที่ดี”

6.2.2 ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเพชรบุรี ทำการอบรมทดสอบ และติดตามประเมินผล

ข้าราชการตำรวจ ฝ่ายจรรยาบรรณฯ เพื่อให้ทราบและเข้าใจถึงระเบียบการแต่งกายที่ถูกต้อง การรักษาร่างกาย ให้แข็งแรงพร้อมปฏิบัติหน้าที่ในการให้บริการประชาชน ทำทางการทำความเคารพที่ถูกต้องและเข้มแข็ง ตาม ระเบียบและแบบการฝึกที่กำหนดไว้ และการปลูกจิตสำนึก มีจิตใจ

ในการให้บริการที่ดีแก่ประชาชน

7. งบประมาณ

ใช้งบประมาณของหน่วย งบประมาณ พ.ศ.2567

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

8.1 ประชาชนที่เดินทางจะสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง (Speed) มีความปลอดภัย(Safety) ได้รับบริการที่ดี (Service) มีความพึงพอใจ(Satisfaction)และมีมาตรฐานการปฏิบัติ (Standard) ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

8.2 มีความเข้าใจและความสัมพันธ์อันดีกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

8.3 ข้าราชการตำรวจมีภาพพจน์ที่ดีขึ้นในสายตาของประชาชน

8.4 ข้าราชการตำรวจได้รับความร่วมมือจากประชาชนในการใช้รถใช้ถนน

๘.5.ข้าราชการตำรวจ ...

8.5 ข้าราชการตำรวจมีบุคลิกภาพ ทั้งทางด้านร่างกาย การแต่งกาย และระเบียบวินัยที่ดีขึ้น

8.6 กองบังคับการตำรวจจราจรมีรูปแบบที่เป็นมาตรฐานในการให้บริการประชาชน

8.7 เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร มีความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายจราจร และทราบถึงสิ่งที่ควรปฏิบัติต่อประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม

8.8 เป็นพื้นฐานในการอบรมจราจรใหม่

8.9 สถานีตำรวจภูธรด่านแม่แฉลบ สามารถยกระดับการบริการให้สูงขึ้นสิ่งสำคัญที่ประชาชนจะได้รับ ก็คือ

- ความรวดเร็วในการเดินทาง(Speed)

- มีความปลอดภัย (Safety)

- ได้รับบริการที่ดี(Service)

- มี ค ว า ม พื ง พ อ ใจ (Satisfaction) ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในที่สุด

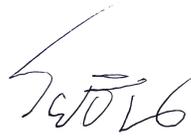
- ความมีมาตรฐาน (Standardize) ในการทำงาน เพื่อความเชื่อมั่นของประชาชนมากยิ่งขึ้นผลที่

ได้รับจากโครงการนี้ ตำรวจจราจรทุกนายจะมีบุคลิกภาพทั้งทางด้านร่างกาย การแต่งกาย และระเบียบวินัยที่ดีขึ้น ยิ้มแย้มแจ่มใส ใส่ใจในการให้บริการและดูแลประชาชนมากขึ้น ทำให้ได้รับความร่วมมือจากประชาชนในการใช้รถใช้ถนน ประชาชนจะมีความอ่อนใจและมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น มีความเข้าใจและความสัมพันธ์อันดีกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ อันส่งผลให้ตำรวจมีภาพพจน์ที่ดีขึ้นในสายตาของประชาชน มากยิ่งขึ้น

9. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

งานจรรยา สภาผู้ตรวจการด้านแม่และเด็ก

ผู้เขียนโครงการ ส.ต.ต.



(โยธิน พรหมแดง)

ผู้บังคับหน่วยงานป้องกันปราบปรามสภาผู้ตรวจการด้านแม่และเด็ก

พ.ต.ท.



(ประเมษฐ์ งามเลิศ)

รองผู้กำกับการจรรยาสภาผู้ตรวจการด้านแม่และเด็ก

ผู้อนุมัติโครงการ

พ.ต.อ.



(จิโรยส กัณหะสิริ)

ผู้กำกับการสภาผู้ตรวจการด้านแม่และเด็ก